



Rally Hedemarken

22. september 2018



Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Hamar

2. BESKRIVELSE:

Rally Hedemarken 22.09 2018 er et nasjonalt rally bestående av 12 spesialstrekninger (SS), bundet sammen med transportetapper og en obligatorisk serviceplass ved Vendkvern Motorbane.

Løpet er ca. 295 km totalt, hvor ca. 105 km er fordelt på 12 spesialstrekninger (SS).

(6 SS som benyttes 2 ganger)

Løpet inngår i NM, NMK Rallycup og Norgescup kl 7og 8

Det vil bli rallyradio.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), rallyreglementet samt disse tilleggsreglene.

Tilleggsreglene offentliggjøres på: www.rallyhedemarken.no, www.nmkhamar.no 22.08 2018.

4. ARRANGØRLISENS, FORSIKRINGSBEVIS:

ARRA 18.03338 Forsikring: 18.099

5. SPORTSKOMITÉ:

Tormod Kvisler
Kjell Ole Mellum
Thomas Simensen
John Skar
Roar Skar
Bjørn Nordby
Børger Brænd

Adresse:

Rally Hedemarken
NMK Hamar
Postboks 126
2320 Furnes

www.nmkhamar.no
rally@nmkhamar.no

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Børger Brænd	+47 97 97 23 22
Ass.løpsleder:	Kjell Ole Mellum	+47 95 86 66 70
Sikkerhetssjef:	Torstein Bårdseng	+47 97 01 73 02
Løypesjef:	John Skar	+47 99 52 22 26
Funksjonærsjef:	Roar Skar	+47 41 46 05 96
Løpssekretær:	Guro Buvik	+47 95 01 76 16
Teknisk sjef:	Kjetil Grøtting	+47 91 79 16 09
Deltagerkontakt:	Bjørn Gulbrandsen	+47 90 16 20 97
Deltagerkontakt kl. 19/20:	Grethe Gulbrandsen	+47 90 92 57 95
Serviceplassansvarlig:	Rune Karlstad	+47 48 36 39 72



Rally Hedemarken

22. september 2018



Base:	Jane Myhr
Juryleder:	Rolf Borge
Jurymedlem:	Freddy Høgås
Jurymedlem:	Harald Østheim
Sikkerhetskontrollant:	Roy Rogstadmoen

7. ULYKKESKOMMISJON:

Politiet:	Vakthavende
NBF's sikkerhetskontrollant:	Roy Rogstadmoen
Arrangør:	Løpsledelsen

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Fredag 21. september
Lørdag 22. september

Sted: Fredag 21. september
Vendkvern Motorbane
Lørdag 22. september
Scandic Hotel, Ringsaker

Telefon: + 47 46 83 74 49

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Transport: ca. 190 km

SS km: ca. 105 km

Totalt: ca. 298km

Underlag: Grus (SS 6 og SS 12, Vendkvern Motorbane vil ha ca. 400m med asfalt)

START: Vendkvern Motorbane

Lørdag 22. september 2018 med start første bil kl. 08.00

MÅL: Scandic Hotel, Ringsaker.

Her vil løpets offisielle oppslagstavle være, samt infotavle på Vendkvern Motorbane.

KLASSEINDELING/STARTREKKEFØLGE

Klasseinndeling ifølge Rallyreglementet avsnitt 4.4

Startrekkefølge ifølge Rallyreglementet avsnitt 45.

Debutanter og juniorer kjører til slutt gjennom hele løpet. Det benyttes flytende start.

Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet

INNSJEKK/REGISTRERING GJENNOMKJØRING:

Fredag 21. september kl 08.00 – kl 11.00

Vendkvern Motorbane, Hamar: Registrering/innsjekk, utlevering av noter og papirer til gjennomkjøring. Startkontingent skal være innbetalt før utlevering av noter og roadbok.

Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent!

INNSJEKK:

Fredag 21. september kl 17:00 – 21:30

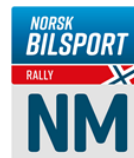
Innsjekk FØR teknisk kontroll

Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent!



Rally Hedemarken

22. september 2018



TEKNISK KONTROLL:

Fredag 21. september kl 17.00 – kl 21.00

Event. tidsskjema for teknisk kommer i startprogram

GJENNOMKJØRING

Rallyreglementet avsnitt 25

Arrangøren av Rally Hedemarken 2018 stiller noter produsert av Roar Vannebo til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnoter må melde seg på til arrangøren. Alle biler som skal brukes til gjennomkjøring skal være registrert hos arrangør med reg. nr, samt merket iht arrangørens anvisninger. Ingen typer av løpsbil kan benyttes. Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil (bil som har fått utstedt lisens) og det skal kun benyttes dekk godkjent etter veitrafikkloven. Tidsskjema for gjennomkjøring kommer i startprogrammet.

Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og kun i løpets kjøreretning Rallyreglementet avsnitt 25.4.3. SS 1/7 og SS 2/8, SS 3/9, SS 4/10, SS 5/11 og 6/12 er identiske, og det tillates kun 2 gjennom-kjøringer til sammen på disse.

Under gjennomkjøringen tillates deltakere kun fra ett lag pr bil.

Maks hastighet på spesialstrekningene er satt til 60 km/t.

På transportetapper o.l. gjelder veitrafikkloven. Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt. Organisering av gjennomkjøringen vil bli beskrevet i startbekreftelsen. Gebyr for notekontroll og bompenger er inkl. i startkontingenten.

Husk at andre myke trafikanter ferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til fredag 21. september 2018 kl. 08.00 er det forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnekt.

BRUTT LØP:

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om sted og årsak for brutt løp. Tidbok og utfylt NBFs bruttskjema (i kjøreboke) med årsak til brutt skal leveres nærmeste løpsfunksjonær eller oppsamler. Vognlisens vil ikke bli returnert før brutt skjema er registrert innlevert. Vognlisens oppbevares og leveres i retur fra løpets tekniske sjef. Det vil IKKE bli mulighet for restart

STRAFF:

Dersom deltager bryter etter endt siste SS, vil de dømmes som de har brutt den siste SS.

Ved overskridelse av makstid eller respitt tid vil tidsstraffen gjelde fra den TK deltageren kom for sent.

HENVENDELSER

Eventuelle henvendelser fra deltakerne kan rettes løpsleder Børger Brænd, +47 97972322.

AVLYSNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet ved vær- og føreforhold som tilsier at det ikke er forsvarlig å gjennomføre løpet, elle ved færre enn 70 godkjente påmeldinger.

ØVRIG INFORMASJON

Telefon nr. til berging: +47 48 43 80 94

Ingen servicebiler slipper inn på SS under løpet.

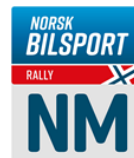
Deltagerbiler som trenger taueassistanse blir transportert til nærmeste offentlige veg.

Deltagere er selv ansvarlig for å rekvirere og bekoste bilberging videre.



Rally Hedemarken

22. september 2018



10. ANMELDELSE:

Anmeldelse til Rally Hedemarken via internett www.nmkhamar.no, www.rallyhedemarken.no, og MÅ være arrangøren i hende senest onsdag 12. september kl. 24.00.

Anmeldelsen er bindende og med din påmelding godtar du at navn på fører, kartleser og eventuell anmelder blir publisert på internett.

Frist for etteranmeldelse er onsdag 19. september kl. 16.00.

Ordinær startkontingent SKAL VÆRE innbetalt innen 13. september på konto 1822 45 35267. For sen betaling medfører etteranmelding-gebyr.

Etteranmelding med gebyr SKAL VÆRE innbetalt innen 20. september.

Husk: **Bring med kvittering på betalt kontingent!**

Betaling av startkontingent ved innsjekk aksepteres ikke.

Avbud må meldes skriftlig til arrangøren. Melding på e-post godtas.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.

Ved godkjent avmelding vil innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt, iht følgende:

avmelding før 12. september kl. 24.00, full tilbakebetaling av startkontingent.

Ved avmelding etter denne dato tilbakebetales startkontingent minus kr. 750.- i administrasjonsgebyr. Frikjøp reklame kr. 5300.-

KONTINGENTER:

Startavgift inkl. gjennomkjøring og noter Kr 5400.-

Startavgift førere fra NMK Hamar

Inkl. gjennomkjøring og noter

Kr 3400.- + 2 stk. sperrevakter, MÅ oppgis ved påmelding

Startavgift kl.19 og 20 inkl.

gjennomkjøring og noter

Kr. 4200.-

Ekstra servicebil

Kr. 500.-

Etteranmelding

Kr. 1000.-

12. LISENSER:

Rallyreglementet avsnitt 5

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2018.

Lisensen er gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF.

Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget ASN.

Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

13. TEKNISK KONTROLL:

Rallyreglementet avsnitt 26

Teknisk sjef: Kjetil Grøtting

Fredag 21. september kl. 17:00 – 21:00

Norsk Scania AS, Hamar, Engomsvingen 28, 2323 Ingeberg . Trehørningen»

NB! Følg vaktens anvisning ved avlesning av løpsbiler.

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må medbringes under hele løpet. Startnummer utleveres ved innsjekk FØR teknisk kontroll og skal være satt på før teknisk kontroll. Lisenser og medlemskort må medbringes teknisk kontroll/innsjekk. Kontroll av førerkort vil bli foretatt på start løpsdagen. Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start.

14. NOTER/KJØREBOK:

Noter og kjørebok utleveres mot fremvisning av kvittering for betalt startavgift ved registrering for gjennomkjøring. Notene er produsert av Roar Vannebo. Rallyreglementet avsnitt 25

Angi ved påmelding hvilken notetype som ønskes: norske beskrivende, norsk tallsystem, svenske beskrivende, svensk tallsystem.

Ferdsløp på spesialstrekninger: brudd på disse vil medføre start nekt.

Det er åpnet for gjennomkjøring. (se Gjennomkjøring)

15. SERVICE:

Det opprettes en serviceplass ved Vendkvern Motorbane hvor KUN servicebiler som er registrert av arrangøren slipper inn på serviceplassen. Dette adgangstegn vil bli utlevert på innsjekk.



Rally Hedemarken

22. september 2018



Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet. For øvrig gjelder bestemmelsene i Rallyreglementet avsnitt 48

Bensinfylling:

Det opprettes en egne bensinfyllingsplasser.

Tid for bensinfylling er lagt inn i transport etter service A og etter TK 9B (Brumund Barnehage)

16. REGULERINGSPAUSER:

Det er regulering før service A, samt regroup etter SS 12

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i løpets tidbøker.

Respittid på transport mellom 2 tidskontroller er maks. 15 minutter.

Respittiden for hele løpet er 30 minutter rallyreglementet avsnitt 34

18. TIDTAKing:

Tiden tas som angitt i rallyreglementet avsnitt 36.1 i minutter, sekunder og tideler.

Deltakerne skal gjennom løpet benytte tidbok.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Bestemmelsene i Teknisk reglement for rally om krav til bil må være oppfylt.

DRIVSTOFF:

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel, E-85, maks 100 oktan definert i ISR

Tillegg. J. art. 252 pkt. 9.

DEKK/FELGER:

I.h.t. Teknisk reglement for rally

PERSONLIG UTSTYR/SIKKERHETSUTSTYR:

Fører og kartlesers utrustning må være i henhold til Rallyreglementets avsnitt 65

NB! Husk gul vest.

FORSIKRINGER:

I henhold til NBFs reglement, Bilsportboken 2018 (Bilsportforsikringer).

20. STØYBEGRENSNING:

I henhold til NBFs reglement

Det minnes spesielt om bestemmelsene om støybegrensning.

21. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i basen snarest mulig etter målpassering, umiddelbart etter protestfristens utløp.

22. PREMIERING:

Det vil være premier til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, blir den best som har beste tid på SS 1, eventuelt SS 2 osv. dersom det er nødvendig for å skille.

Premieutdelingen for Rally Hedemarken 2018 vil være på Scandic Ringsaker, umiddelbart etter protestfristens utløp dog tidligst kl. 18.00. Det vil bli premie til totalvinner og beste nasjonal.

Uavhentede premier ettersendes ikke, og tilfaller arrangøren.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame i henhold til Reklamebestemmelsene.

Arrangøren vil benytte startnummer med reklame i tillegg til sifrene. Det tillates ikke frikjøp fra denne



Rally Hedemærken

22. september 2018



reklamen.

Eventuell arrangør- reklame vil framgå av startprogrammet.

Frikjøp fra denne er kr. 5.400.-

24. PROTESTER/APPELLER:

I h. t. NSR og rallyreglementet avsnitt 55

25. PARC FERMÉ:

Bestemmelsene i Rallyreglementet gjelder.

Parc Ferme vil være ved løpets målgang.

Parc Ferme åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om åpning. Deltagere som oppholder seg i Parc Ferme kan utelukkes.

26. KONTAKT:

Løpsleder: Børger Brænd + 47 97 97 23 22

Ass. Løpsleder: Kjell Ole Mellum + 47 95 86 66 70

E-post: rally@nmkhamar.no

NMK Hamar ønsker velkommen til en fartsfylt dag