

# Rally Hedemarken

21. september 2019



## Tilleggsregler

### 1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Hamar

### 2. BESKRIVELSE:

Rally Hedemarken 21.09 2019 er et nasjonalt rally bestående av 11 spesialstrekninger (SS), bundet sammen med transportetapper og en obligatorisk serviceplass ved Vendkvern Motorbane.

Løpet er ca. 357 km totalt, hvor ca. 102 km er fordelt på 11 spesialstrekninger (SS).

(4 SS som benyttes 2 ganger)

Løpet inngår i NM, NMK Rallycup og Norgescup kl 7og 8

Det vil bli rallyradio.

### 3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), rallyreglementet samt disse tilleggsreglene.

Tilleggsreglene offentliggjøres på: [www.rallyhedemarken.no](http://www.rallyhedemarken.no), [www.nmkhamar.no](http://www.nmkhamar.no) 19.08 2019.

### 4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 19.03348 Forsikring: 19.0000

### 5. SPORTSKOMITÉ:

Tormod Kvisler

Tor Olav Østlund

Thomas Simensen

Mats Engebakken

John Skar

Bjørn Nordby

Børger Brænd

#### Adresse:

Rally Hedemarken

NMK Hamar

Postboks 126

2327 Furnes

#### Web / epost:

[www.nmkhamar.no](http://www.nmkhamar.no)

[rally@nmkhamar.no](mailto:rally@nmkhamar.no)

### 6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Børger Brænd	+47 979 72 322
Ass.løpsleder:	Tor Olav Østlund	+47 941 36 032
Sikkerhetssjef:	Peder Økseter	+47 907 63 800
Løypesjef:	John Skar	+47 995 22 226
Funksjonærsjef:	Thomas Simensen	+47 484 38 094
Løpssekretær:	Sølvi Brænd	+47 469 10 705
Teknisk sjef:	Arne Øihaugen	+47 905 98 665
Deltagerkontakt:	Bjørn Gulbrandsen	+47 901 62 097
Deltagerkontakt kl. 19/20:	Grethe Gulbrandsen	+47 909 25 795
Serviceplassansvarlig:	TBA	+47
Utrekneransvarlig:	Arne Håre	
Base:	Jane Myhr	
Juryleder:	Stig Rune Kjernsli	
Jurymedlem:	Harald Østheim	
Jurymedlem:	Bernt Øystein Vormeland	
Sikkerhetskontrollant:	Roy Rogstadmoen	

# Rally Hedemarken

21. september 2019



## 7. ULYKKESKOMMISSJON:

Politiet: Vakthavende  
NBF's sikkerhetskontrollant: Roy Rogstadmoen  
Arrangør: Løpsledelsen

## 8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Sted:  
Fredag 20. september  
- Vendkvern Motorbane, Narmovegen 429, 2323 Ingeberg  
Lørdag 21. september  
- Scandic Ringsaker, Kåtorpvegen 1, 2320 Furnes

Telefon: + 47 469 10 705

## 9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Transport: ca. 215 km  
SS km: ca. 102 km  
Totalt: ca. 317 km  
Underlag: Grus (SS 7 og SS 11, Vendkvern Motorbane vil ha ca. 400m med asfalt)

START: Vendkvern Motorbane.

Lørdag 21. september 2019 med start første bil kl. 07.30

MÅL: Scandic, Ringsaker

Her vil løpets offisielle oppslagstavle være, samt infotavle på Vendkvern Motorbane.

### KLASSEINDELING/STARTREKKEFØLGE

Klasseinndeling ifølge Rallyreglementet avsnitt 4.4  
Startrekkefølge ifølge Rallyreglementet avsnitt 45.

Debutanter og juniorer kjører til slutt gjennom hele løpet. Det benyttes flytende start.

Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet

### INNSJEKK/REGISTRERING GJENNOMKJØRING:

Fredag 20. september kl. 08.00 – kl. 10.00:  
Vendkvern Motorbane, Narmovegen 429, 2323 Ingeberg

Fredag 20. september kl. 17:00 – 21:00  
Norsk Scania AS, Hamar Engomsvingen 28, 2323 Ingeberg, Trehørningen Industriområde

Registrering/innsjekk, utlevering av noter og papirer til gjennomkjøring.  
Startkontingent skal være innbetalt før utlevering av noter og roadbok.

**Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent!**

### TEKNISK KONTROLL:

Norsk Scania AS, Hamar Engomsvingen 28, 2323 Ingeberg, Trehørningen Industriområde  
Fredag 20. september kl. 17.00 – kl. 21.00  
Event. tidsskjema for teknisk kommer i startprogram

### GJENNOMKJØRING

Rallyreglementet avsnitt 25

Arrangøren av Rally Hedemarken 2019 stiller noter produsert av Roar Vannebo til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnoter må melde seg på til arrangøren. Alle

# Rally Hedemarken

21. september 2019



biler som skal brukes til gjennomkjøring skal være registrert hos arrangør med reg. nr, samt merket iht arrangørens anvisninger. Ingen typer av løpsbil kan benyttes. Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil (bil som har fått utstedt lisens) og det skal kun benyttes dekk godkjent etter veitrafikkloven. Tidsskjema for gjennomkjøring kommer i startprogrammet.

Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og kun i løpets kjøreretning Rallyreglementet avsnitt 25.4.3. SS 4/8, SS 5/9, SS 6/10 og SS 7/11 er identiske, og det tillates kun 2 gjennom-kjøringer til sammen på disse.

Under gjennomkjøringen tillates deltakere kun fra ett lag pr bil.  
Maks hastighet på spesialstrekningene er satt til 60 km/t.

På transportetapper o.l. gjelder veitrafikkloven. Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt. Organisering av gjennomkjøringen vil bli beskrevet i startbekreftelsen. Gebyr for notekontroll og bompenger er inkl. i startkontingenten.

Husk at andre myke trafikanter ferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til fredag 20. september 2019 kl. 08.00 er det forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnekt.

#### BRUTT LØP:

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om sted og årsak for brutt løp. Tidbok og utfylt NBFs bruttskjema (i kjøreboka) med årsak til brutt skal leveres nærmeste løpsfunksjonær eller oppsamler. Vognlisens vil ikke bli returnert før brutt skjema er registrert innlevert. Vognlisens oppbevares og leveres i retur fra løpets tekniske sjef.  
Det vil IKKE bli mulighet for restart

#### STRAFF:

Dersom deltager bryter etter endt siste SS, vil de dømmes som de har brutt den siste SS.  
Ved overskridelse av makstid eller respitt tid vil tidsstraffen gjelde fra den TK deltageren kom for sent.

#### HENVENDELSER

Eventuelle henvendelser fra deltakerne kan rettes løpsleder Børger Brænd, +47 979 72 322.

#### AVLYSNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet ved vær- og føreforhold som tilsier at det ikke er forsvarlig å gjennomføre løpet.

#### ØVRIG INFORMASJON

Telefon nr. til berging: **+47 484 38 094**

Ingen servicebiler slipper inn på SS under løpet.

Deltagerbiler som trenger taueassistanse blir transportert til nærmeste offentlige veg.

Deltagere er selv ansvarlig for å rekvirere og bekoste bilberging videre.

#### **10. ANMELDELSE:**

Anmeldelse til Rally Hedemarken via internett [www.nmkhamar.no](http://www.nmkhamar.no), [www.rallyhedemarken.no](http://www.rallyhedemarken.no), og MÅ være arrangøren i hende senest onsdag 11. september kl. 24.00.

Anmeldelsen er bindende og med din påmelding godtar du at navn på fører, kartleser og eventuell anmelder blir publisert på internett.

Frist for etteranmeldelse er onsdag 18. september kl. 16.00.

Ordinær startkontingent SKAL VÆRE innbetalt innen 12. september på konto 1822 45 35267.

For sen betaling medfører etteranmelding-gebyr.

Etteranmelding med gebyr SKAL VÆRE innbetalt innen 19. september.

Husk: **Bring med kvittering på betalt kontingent!**

# Rally Hedemarken

21. september 2019



Betaling av startkontingent ved innsjekk aksepteres ikke.

Avbud må meldes skriftlig til arrangøren. Melding på e-post godtas.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.

Ved godkjent avmelding vil innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt, iht følgende:

avmelding før 12. september kl. 24.00, full tilbakebetaling av startkontingent.

Ved avmelding etter denne dato tilbakebetales startkontingent minus kr. 750.- i administrasjonsgebyr.

Frikjøp reklame kr. 5500.-

## KONTINGENTER:

Startavgift inkl. gjennomkjøring og noter Kr 5500,-

Startavgift førere fra NMK Hamar

Inkl. gjennomkjøring og noter Kr 3800,- + 2 stk. sperrevakter, MÅ oppgis ved påmelding

Startavgift kl.19 og 20 inkl.

gjennomkjøring og noter Kr. 4400,-

Ekstra servicebil Kr. 500,-

Gebyr etteranmelding Kr. 1500,-

## 12. LISENSER:

Rallyreglementet avsnitt 5

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2019.

Lisensen er gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF.

Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget ASN.

Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

## 13. TEKNISK KONTROLL:

Rallyreglementet avsnitt 26

Teknisk sjef: Arne Øihaugen

Fredag 20. september kl. 17:00 – 21:00

Norsk Scania AS, Hamar, Engomsvingen 28, 2323 Ingeberg, Trehørningen Industriområde

NB! Følg vaktens anvisning ved avlesning av løpsbiler.

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må medbringes under hele løpet. Startnummer utleveres ved innsjekk FØR teknisk kontroll og skal være satt på før teknisk kontroll. Lisenser og medlemskort må medbringes teknisk kontroll/innsjekk. Kontroll av førerkort vil bli foretatt på start løpsdagen. Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start.

## 14. NOTER/KJØREBOK:

Noter og kjørebok utleveres mot fremvisning av kvittering for betalt startavgift ved registrering for gjennomkjøring. Notene er produsert av Roar Vannebo. Rallyreglementet avsnitt 25

Angi ved påmelding hvilken notetype som ønskes:

norske beskrivende, norsk tallsystem, svenske beskrivende, svensk tallsystem.

Ferdsel på spesialstrekninger: brudd på disse vil medføre start nekt.

## 15. SERVICE:

Det opprettes en serviceplass ved Vendkvern Motorbane hvor KUN servicebiler som er registrert av arrangøren slipper inn på serviceplassen. Dette adgangstegn vil bli utlevert på innsjekk.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet. For øvrig gjelder bestemmelsene i Rallyreglementet avsnitt 48

Bensinfylling:

Det opprettes egen bensinfyllingsplasser.

Tid for bensinfylling er lagt inn i transport etter service A og etter TK 9B (Brumund Barnehage)

## 16. REGULERINGSPAUSER:

Det er regulering før service A,B, samt regroup før SS 11

## 17. MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i løpets tidbøker.

Respittid på transport mellom 2 tidskontroller er maks. 15 minutter.

Respittiden for hele løpet er 30 minutter rallyreglementet avsnitt 34

# Rally Hedemarken

21. september 2019



## 18. TIDTAking:

Tiden tas som angitt i rallyreglementet avsnitt 36.1 i minutter, sekunder og tideler. Deltakerne skal gjennom løpet benytte tidbok.

## 19. SIKKERHET/UTSTYR:

Bestemmelsene i Teknisk reglement for rally om krav til bil må være oppfylt.

### DRIVSTOFF:

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel, E-85, maks 100 oktan definert i ISR Tillegg. J. art. 252 pkt. 9.

### DEKK/FELGER:

I.h.t. Teknisk reglement for rally

### PERSONLIG UTSTYR/SIKKERHETSUTSTYR:

Fører og kartlesers utrustning må være i henhold til Rallyreglementets avsnitt 65 NB! Husk gul vest.

### FORSIKRINGER:

I henhold til NBFs reglement, Bilsportboken 2019 (Bilsportforsikringer).

## 20. STØYBEGRENSNING:

I henhold til NBFs reglement  
Det minnes spesielt om bestemmelsene om støybegrensning.

## 21. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i basen snarest mulig etter målpassering, umiddelbart etter protestfristens utløp.

## 22. PREMIERING:

Det vil være premier til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, blir den best som har beste tid på SS 1, eventuelt SS 2 osv. dersom det er nødvendig for å skille.  
Premieutdelingen for Rally Hedemarken 2019 vil være på Scandic Ringsaker, umiddelbart etter protestfristens utløp dog tidligst kl. 19.00. Det vil bli premie til totalvinner og beste nasjonal. Uavhentede premier ettersendes ikke, og tilfaller arrangøren.

## 23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame i henhold til Reklamebestemmelsene.  
Arrangøren vil benytte startnummer med reklame i tillegg til sifrene. Det tillates ikke frikjøp fra denne reklamen.  
Eventuell arrangør- reklame vil framgå av startprogrammet.  
Frikjøp fra denne er kr. 5.500,-

## 24. PROTESTER/APPELLER:

I h. t. NSR og rallyreglementet avsnitt 55

## 25. PARC FERMÉ:

Bestemmelsene i Rallyreglementet gjelder.  
Parc Ferme vil være ved løpets målgang.  
Parc Ferme åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om åpning. Deltagere som oppholder seg i Parc Ferme kan utelukkes.

## 26. Tidsplan:

19.august	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
11.september	Påmeldingsfrist med redusert startavgift
18.september	Påmeldingsfrist for etteranmelding
18.september	Offentliggjøring av startprogrammet

### Torsdag 19. september

18:00 - 20:00	Administrativ innsjekk 1. mulighet
18:00 - 20:00	Teknisk kontroll 1. mulighet

# Rally Hedemarken

21. september 2019



## Fredag 20. september

08:00 - 10:00	Administrativ innsjekk 2. mulighet
08:00 - 17:00	Gjennomkjøringen starter (første etappe)
17:00 - 21:00	Administrativ innsjekk 3. mulighet
18:00 - 20:00	Teknisk kontroll 2. mulighet
21:00	Første jurymøte

## Lørdag 21. september

06:30	Rally Hovedkvarter åpent
07:30	Offentliggjøring av startliste
07:30	Start Rally Hedemarken 2019
16:32	Målgang 1. bil Rally Hedemarken 2019
Ca. 19:00	Offentliggjøring av resultatlisten
Ca. 19:30	Premieutdeling

## **27. KONTAKT:**

Løpsleder:	Børger Brænd	+ 47 979 72 322	E-post: rally@nmkhamar.no
Ass. Løpsleder:	Tor Olav Østlund	+ 47 941 36 032	

***NMK Hamar ønsker velkommen til en fartsfylt dag***



**NMK HAMAR**  
VENDKVERN MOTORBANE  
Bilcross • Crosskart • Rally • Rallycross  
Regionanlegget for kommunene Stange, Løten, Hamar og Ringsaker